

BMW

車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				
120i 130i	E81 E87	2004- 2012	I-53	6k	12k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	
1シリーズ	F40	2019-	I-101	5k	5.7k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	FRのみ適合
1シリーズ	E81/E82 E87/E88	2004- 2011	I-11	8k	12k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	○	-	-	
1シリーズ	F20 3-BOLT	2011-	I-37	6k	10k	-	-	-	¥207,000 ¥227,700(税込)	-	-	○	-	-	電子制御式ダンパーは別途キャンセルが必要
1シリーズ	F20 5-BOLT	2011-	I-81	6k	10k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	○	-	-	フロントアッパーボルト5本車専用 電子制御式ダンパーは別途キャンセルが必要
1シリーズ M COUPE	E82	2011- 2012	I-21	7k	12k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	
2シリーズ	F22 M235i 3-BOLT	2014-	I-46	7k	12k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	電子制御式ダンパーは別途キャンセルが必要
2シリーズ	F45	2015-	I-67	6k	7k	-	-	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	2WD/xDrive 電子制御式ダンパーは別途キャンセルが必要
2シリーズ	F46	2015-	I-67	6k	7k	-	-	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	2WD/xDrive 電子制御式ダンパーは別途キャンセルが必要
2シリーズ	F22 M235i 5-BOLT	2014-	I-83	7k	12k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	フロントアッパーボルト5本車専用 電子制御式ダンパーは別途キャンセルが必要
3シリーズ	E36	1992- 1997	I-01	6k	8k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	¥266,000 ¥292,600(税込)	○	○	○	
3シリーズ	E46	1998-	I-02	8k	8k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	¥266,000 ¥292,600(税込)	○	○	○	
3シリーズ	E90	2005- 2012	I-03	8k	12k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	○	○	○	HR DAMPERに限り 純正タワーバー使用不可
3シリーズ	E30	1982- 1994	I-04	6k	6k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	-	-	-	-	-	溶接加工が必要 フロントストラット 45mm
3シリーズ	E30	1982- 1994	I-07	6k	6k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	-	-	-	-	-	溶接加工が必要 フロントストラット 51mm
3シリーズ	E93	2007- 2010	I-17	8k	14k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	リア純正アッパーマウント用 HR DAMPERに限り 純正タワーバー使用不可
車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				

ER/HM/ZRにつきましてはレース専用商品となります。価格や仕様の詳細は取り扱い店舗にご相談ください。
 価格は2023年1月時点でのメーカー希望小売価格となります。情勢により予告なく価格が変更になる場合がございます。詳細な適合に関しましては取り扱い店舗にご相談ください。

※記載のバネレートはBRシリーズの標準出荷時の仕様となります。なお、BC側の仕様変更でバネレートが変更になる場合もございますのでご注意ください。

BMW

車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				
3シリーズ	E92	2006-	I-18	8k	12k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	○	○	○	リア純正アッパーマウント流用
3シリーズ	E91	2006-	I-18	8k	12k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	○	○	○	リア純正アッパーマウント流用
3シリーズ	コンパクトE36/E5	1994-2000	I-25	6k	6k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	
3シリーズ	F30 3-BOLT 2WD	2012-	I-29	6k	12k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	○	-	-	フロントアッパーボルト3本車専用 EDC装着車はキャンセラーが必要
3シリーズ	F31 3-BOLT 2WD	2012-	I-29	6k	12k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	○	-	-	フロントアッパーボルト3本車専用 EDC装着車はキャンセラーが必要
3シリーズ	E36 リアコイルオーバー	1992-1997	I-30	6k	8k	-	-	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	¥269,000 ¥295,900(税込)	-	-	-	-	リアスプリング ショック一体式
3シリーズ	E46 リアコイルオーバー	1998-	I-31	9k	8k	-	-	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	¥269,000 ¥295,900(税込)	-	-	-	-	リアスプリング ショック一体式
3シリーズ	E30 リアコイルオーバー	1982-1994	I-32	6k	5k	-	-	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	-	-	-	-	-	溶接加工が必要 フロントストラット 51mm リアスプリングショック一体式
3シリーズ	E30 リアコイルオーバー	1982-1994	I-33	6k	5k	-	-	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	-	-	-	-	-	溶接加工が必要 フロントストラット 45mm リアスプリングショック一体式
3シリーズ	F30 3-BOLT Xdrive	2012-	I-41	6k	12k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	フロントアッパーボルト3本車専用 EDC装着車はキャンセラーが必要
3シリーズ	F31 3-BOLT Xdrive	2012-	I-41	6k	12k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	フロントアッパーボルト3本車専用 EDC装着車はキャンセラーが必要
3シリーズ	E21	1975-1983	I-43	7k	5k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	-	-	-	-	-	溶接加工が必要 フロントストラット 51mm
3シリーズ	E21	1975-1981	I-48	7k	5k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	-	-	-	-	-	ストラット45mm
3シリーズ	E90	2005-2011	I-50	8k	12k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	-	-	-	-	-	
3シリーズ	E90	2005-2012	I-59	6k	12k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	-	-	-	-	-	4WDのみ適合
3シリーズ	コンパクトE36/E5	1994-2000	I-79	6k	5k	-	-	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	¥269,000 ¥295,900(税込)	-	-	-	-	リアコイルオーバー
3シリーズ	F30 5-BOLT 2WD	2012-	I-80	6k	12k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	○	-	-	フロントアッパーボルト5本車専用 EDC装着車はキャンセラーが必要
車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				

ER/HM/ZRにつきましてはレース専用商品となります。価格や仕様の詳細は取り扱い店舗にご相談ください。
 価格は2023年1月時点でのメーカー希望小売価格となります。情勢により予告なく価格が変更になる場合がございます。詳細な適合に関しましては取り扱い店舗にご相談ください。

※記載のバネレートはBRシリーズの標準出荷時の仕様となります。なお、BC側の仕様変更でバネレートが変更になる場合もございますのでご注意ください。

BMW

車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				
3シリーズ	F31 5-BOLT 2WD	2012-	I-80	6k	12k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	○	-	-	フロントアッパーボルト 5本車専用 EDC装着車はキャンセラーが必 要
3シリーズ	F30 5-BOLT Xdrive	2012-	I-82	6k	12k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	フロントアッパーボルト 5本車専用 EDC装着車はキャンセラーが必 要
3シリーズ	F31 5-BOLT Xdrive	2012-	I-82	6k	12k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	フロントアッパーボルト 5本車専用 EDC装着車はキャンセラーが必 要
3シリーズ	F34	2013-	I-95	6k	12k	-	-	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	2WD EDC装着車はキャンセラーが 必要
3シリーズ	G20	2019-	I-96	5k	8k	¥204,000 ¥224,400(税込)	¥216,000 ¥237,600(税込)	-	-	-	-	○	-	-	FRのみ適合 電子制御式ダンパーは 別途キャンセラーが必要
3シリーズ PHV	G20	2020-	I-108	6k	14k	¥204,000 ¥224,400(税込)	¥216,000 ¥237,600(税込)	-	-	-	-	-	-	-	FRのみ適合
4シリーズ	F32 3-BOLT 2WD	2013-	I-61	6k	12k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	○	-	-	フロントアッパーボルト 3本車専用 EDC装着車はキャンセラーが必 要
4シリーズ	F36 3-BOLT 3WD	2013-	I-61	6k	12k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	○	-	-	フロントアッパーボルト 3本車専用 EDC装着車はキャンセラーが必 要
4シリーズ	F32 3-BOLT xdrive	2013-	I-62	6k	12k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	フロントアッパーボルト 3本車専用
4シリーズ	F36 3-BOLT xdrive	2013-	I-62	6k	12k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	フロントアッパーボルト 3本車専用
4シリーズ	F32 5-BOLT 2WD	2013-	I-84	6k	12k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	○	-	-	フロントアッパーボルトが 5本車専用 EDC装着車はキャンセラーが必 要
4シリーズ	F36 5-BOLT 2WD	2013-	I-84	6k	12k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	○	-	-	フロントアッパーボルトが 5本車専用 EDC装着車はキャンセラーが必 要
4シリーズ	F32 5-BOLT xdrive	2013-	I-85	6k	12k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	フロントアッパーボルトが 5本車専用 EDC装着車はキャンセラーが必 要
4シリーズ	F36 5-BOLT xdrive	2013-	I-85	6k	12k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	フロントアッパーボルトが 5本車専用 EDC装着車はキャンセラーが必 要
5シリーズ	E39 セダン	1995- 2004	I-06	7k	5k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	¥266,000 ¥292,600(税込)	-	-	-	
5シリーズ	E60	2004- 2009	I-09	6k	5k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	FRのみ適合
5シリーズ	F10	2010- 2017	I-105	10k	17k	¥240,000 ¥264,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	4WDのみ適合
車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				

ER/HM/ZRにつきましてはレース専用商品となります。価格や仕様の詳細は取り扱い店舗にご相談ください。
 価格は2023年1月時点でのメーカー希望小売価格となります。情勢により予告なく価格が変更になる場合がございます。詳細な適合に関しましては取り扱い店舗にご相談ください。

※記載のバネレートはBRシリーズの標準出荷時の仕様となります。なお、BC側の仕様変更でバネレートが変更になる場合もございますのでご注意ください。

BMW

車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				
5シリーズ	F10	2010-	I-16	10k	4.5k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	FRのみ適合 電子制御式ダンパーは 別途キャンセラーが必要
5シリーズ	F11	2010-	I-16	10k	4.5k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	FRのみ適合 エアサス車取付不可 電子制御式ダンパーは 別途キャンセラーが必要
5シリーズ	F10	2010-	I-16	8k	4.2k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	Xdrive 電子制御式ダンパーは 別途キャンセラーが必要
5シリーズ	F11	2010-	I-16	8k	4.2k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	Xdrive/エアサス車取付不可 電子制御式ダンパーは 別途キャンセラーが必要
5シリーズ	E34	1989- 1996	I-28	7k	6k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	-	-	-	-	-	溶接加工が必要
5シリーズ	E28	1981- 1988	I-34	7k	6k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	-	-	-	-	-	溶接加工が必要
5シリーズ	ツーリング E39	1995- 2004	I-42	8k	8k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	リア純正アッパーマウン ト流用 エアサス車取付不可
5シリーズ	F11	2010- 2017	I-63	10k	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	電子制御式ダンパーは 別途キャンセラーが必要 リアエアサス車専用
5シリーズ	G30	2017-	I-78	8k	4.2k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	電子制御式ダンパーは 別途キャンセラーが必要
5シリーズ	E60	2004- 2009	I-86	8k	5k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	4WDのみ適合
5シリーズ GT	F07	2017-	I-110	10k	-	¥229,000 ¥251,900(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	電子制御式ダンパーは 別途キャンセラーが必要
6シリーズ	F12/F13 640/650i	2011-	I-27	12k	4.5k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	電子制御式ダンパーは 別途キャンセラーが必要
6シリーズ	F06 グランクーペ	2012-	I-45	12k	4.5k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	電子制御式ダンパーは 別途キャンセラーが必要
6シリーズ	E63 E64	2003- 2010	I-52	9k	6k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	¥243,000 ¥267,300(税込)	-	-	-	-	
7シリーズ	E38	1994- 2001	I-23	9k	6k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	
7シリーズ	E65	2001- 2005	I-38	9k	6k	-	-	-	¥207,000 ¥227,700(税込)	-	-	-	-	-	
7シリーズ	F01	2009-	I-73	10k	4.5k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	リア 純正アッパーマウント流用 EDC装着車はキャンセラーが必要
車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				

ER/HM/ZRにつきましてはレース専用商品となります。価格や仕様の詳細は取り扱い店舗にご相談ください。
 価格は2023年1月時点でのメーカー希望小売価格となります。情勢により予告なく価格が変更になる場合がございます。詳細な適合に関しましては取り扱い店舗にご相談ください。

※記載のバネレートはBRシリーズの標準出荷時の仕様となります。なお、BC側の仕様変更でバネレートが変更になる場合もございますのでご注意ください。

BMW

車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考	
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH					
7シリーズ Li ONLY	F02	2009-2015	I-93	10k	4.5k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8シリーズ	G16 グランクーペ	2018-	I-104	10k	5k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	電子制御式ダンパーは別途キャンセラーが必要
i3	I01	2014-	I-91	4k	4k	-	-	-	¥207,000 ¥227,700(税込)	-	-	-	-	-	-	
I8	I12 I15	2014-2020	I-94	10k	5k	-	-	-	¥299,000 ¥328,900(税込)	-	-	-	-	-	-	4WDのみ適合
M2	F87	2016-	I-75	7k	14k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	○	-	-	-	EDC装着車不可 コンペティション不可
M2 COMPETITION	F87	2018-	I-98	7k	14k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	○	-	-	-	EDC装着車不可
M3	G80	2020-	I-103	7k	14k	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥224,000 ¥246,400(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	FRのみ適合 電子制御式ダンパーは別途キャンセラーが必要
M3 COMPETITION	G80	2021-	I-109	7k	14k	¥245,000 ¥269,500(税込)	¥261,000 ¥287,100(税込)	-	-	¥270,000 ¥297,000(税込)	-	-	-	-	-	AWDのみ適合 電子制御式ダンパーは別途キャンセラーが必要
M3	E92	2008-	I-13	7k	14k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	○	○	○	○	HR DAMPERに限り 純正ダンパー使用不可 EDC装着車は別途キャンセラーが必要
M3	E46	1998-2005	I-14	8k	12k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	¥266,000 ¥292,600(税込)	○	○	○	○	
M3	E46	1998-2005	I-14	8k	12k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	¥266,000 ¥292,600(税込)	○	○	○	○	
M3	E30	1985-1992	I-24	6k	6k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	-	-	-	-	-	-	溶接加工が必要
M3	E36	1992-1999	I-26	6k	8k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	-	アッパーマウント形状が異なるため 現車確認が必要となります
M3	E92	2008-	I-39	7k	14k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	○	○	○	○	HR DAMPERに限り 純正ダンパー使用不可 EDC装着車不可
M3	F80 3-BOLT	2014-	I-49	7k	14k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	○	○	○	○	フロントアッパーボルト 3本車専用 EDC装着車不可
M3	E46 リアコイル オーバー	1998-2005	I-64	8k	8k	-	-	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	-	-	-	-	-	-	リアスプリング ジョウク一体式
M3	F80 5-BOLT	2015-	I-68	7k	14k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	○	-	-	-	フロントアッパーボルト 5本車専用 EDC装着車不可
車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考	
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH					

ER/HM/ZRにつきましてはレース専用商品となります。価格や仕様の詳細は取り扱い店舗にご相談ください。
 価格は2023年1月時点でのメーカー希望小売価格となります。情勢により予告なく価格が変更になる場合がございます。詳細な適合に関しましては取り扱い店舗にご相談ください。

※記載のバネレートはBRシリーズの標準出荷時の仕様となります。なお、BC側の仕様変更でバネレートが変更になる場合もございますのでご注意ください。

BMW

車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				
M4	F82 3-BOLT	2014-	I-49	7k	14k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	○	-	-	フロントアッパーボルト 3本車専用 EDC装着車不可
M4	F83 3-BOLT	2014-	I-65	7k	16k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	○	-	-	フロントアッパーボルト 3本車専用 EDC装着車不可
M4	F82 5-BOLT	2015-	I-68	7k	14k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	○	-	-	フロントアッパーボルト 5本車専用 EDC装着車不可
M4	F83 5-BOLT	2015-	I-69	7k	16k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	○	-	-	フロントアッパーボルト 5本車専用 EDC装着車不可
M4 COMPETITION	G82	2021-	I-109	7k	14k	¥245,000 ¥269,500(税込)	¥261,000 ¥287,100(税込)	-	-	¥270,000 ¥297,000(税込)	-	-	-	-	AWDのみ適合 電子制御式ダンパーは 別途キャンセルが必要
M5	E60	2005- 2010	I-15	8k	6k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	
M6	E63 E64	2005- 2010	I-19	9k	6k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEW SIX CS	E9	1968- 1975	I-44	8k	5k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	-	-	-	-	-	
X1	F48	2015-	I-106	5k	6.5k	-	-	-	¥207,000 ¥227,700(税込)	-	-	-	-	-	FF/xDrive 電子制御式ダンパーは 別途キャンセルが必要
X1	E84 sDrive	2009-	I-40	7k	10k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	
X1	E84 xDrive	2009-	I-72	6k	10k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	
X3	G01	2017-	I-100	6k	7k	-	-	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	xdrive/電子制御式ダン パーは 別途キャンセルが必要
X3	F25	2011-	I-56	8k	8k	-	-	-	¥218,000 ¥239,800(税込)	-	-	-	-	-	xdrive/EDC装着車は キャンセルが必要
X3	E83	2004- 2011	I-71	6k	12k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	
X4	G02	2018-	I-100	6k	7k	-	-	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	xdrive/電子制御式ダン パーは 別途キャンセルが必要
X4	F26	2014-	I-66	8k	8k	-	-	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	xdrive アダプティブサスペン ション除く
車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH				

ER/HM/ZRにつきましてはレース専用商品となります。価格や仕様の詳細は取り扱い店舗にご相談ください。
 価格は2023年1月時点でのメーカー希望小売価格となります。情勢により予告なく価格が変更になる場合がございます。詳細な適合に関しましては取り扱い店舗にご相談ください。

※記載のパネレートはBRシリーズの標準出荷時の仕様となります。なお、BC側の仕様変更でパネレートが変更になる場合もございますのでご注意ください。

BMW

車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考	
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH					
X4M	F98	2019-	I-107	6k	10k	-	-	-	¥207,000 ¥227,700(税込)	-	-	-	-	-	-	
X5	G05	2020-	I-102	12k	12k	-	-	-	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	
X5	E53	1999-2006	I-20	9k	12k	-	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	-	xdrive/EDC装着車除く
X5	F15	2014-	I-74	14k	12k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	xdrive/EDC装着車はキャンセルが必要 エアサス車取付不可
X5	E53	1999-2006	I-76	9k	8k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	-	
X5	E70	2007-2013	I-77	14k	12k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	xdrive/EDC装着車除く エアサス車取付不可
X6	F16	2014-	I-74	14k	12k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	xdrive/EDC装着車はキャンセルが必要 エアサス車取付不可
X6	E71	2007-2013	I-77	14k	12k	¥200,000 ¥220,000(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	xdrive/EDC装着車除く エアサス車取付不可
Z3	E36/7 E36/8	1996-2002	I-10	6k	6k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	-	-	-	-	-	フロント純正ホイール装着には スパーサーが必要
Z4	E85	2002-2008	I-12	7k	11k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	¥266,000 ¥292,600(税込)	-	-	-	-	
Z4	E85 M	2006-2008	I-22	6k	10k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	¥225,000 ¥247,500(税込)	-	¥256,000 ¥281,600(税込)	¥266,000 ¥292,600(税込)	-	-	-	-	
Z4	E89	2009-	I-111	6k	12k	¥200,000 ¥220,000(税込)	¥213,000 ¥234,300(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	電子制御式ダンパーは 別途キャンセルが必要
Z4	G29	2019-	I-97	5k	10k	¥247,000 ¥271,700(税込)	¥263,000 ¥289,300(税込)	-	-	-	-	-	-	-	-	電子制御式ダンパーは 別途キャンセルが必要
車種	型式	年式	品番	スプリングレート		BRシリーズ(正立)				RMシリーズ(倒立)		ER(2way)	HM(2way)	ZR(3way)	備考	
				フロント	リア	RS	RA	RH	RN	MA	MH					

ER/HM/ZRにつきましてはレース専用商品となります。価格や仕様の詳細は取り扱い店舗にご相談ください。
 価格は2023年1月時点でのメーカー希望小売価格となります。情勢により予告なく価格が変更になる場合がございます。詳細な適合に関しましては取り扱い店舗にご相談ください。

※記載のパネレートはBRシリーズの標準出荷時の仕様となります。なお、BC側の仕様変更でパネレートが変更になる場合もございますのでご注意ください。